

“一帶一路”上的朋友

今年是共建“一帶一路”倡議提出 10 周年。雲南與南亞、東南亞國家山水相連、人文相親、經貿往來頻繁。10 年來，雲南發揮地緣優勢，聚焦“民心相通”，密切同南亞、東南亞各國的人文交流，抒寫了一個個充滿美好、希望、友誼的動人故事。

越南阮榮光：讓下一代了解越中友誼是我最幸福的事

1992 年，阮榮光前往北京擔任越南駐華大使館一等秘書，負責中越兩黨間的聯絡工作。2008 年，阮榮光再次來到北京，擔任越南駐華大使。

2015 年，中國國家主席習近平訪問越南。此時，阮榮光已回到越南 4 年，任越共中央對外部中國一東北亞司司長兼越中友好協會副主席。

令他激動的是，習近平主席訪越之際，《習近平談治國理政》第一卷越南文版出版發行，他作為主要翻譯者，在與習近平主席的會面中聆聽了自己字斟句酌研究過的理論和思想。

隨著研究深入，阮榮光對中國有了更加深刻的理解。他以“奇跡”二字形容中國脫貧攻堅戰取



得的全面勝利，用“中國在不懈堅持和積極調整”

描述共建“一帶一路”的推進情況。

阮榮光越來越感受到，正在尋找可持續發展和綠色轉型道路的越南與中國一直在尋求互補合作。基礎設施建設、經貿合作穩步推進。共建“一帶一路”倡導共商共建共享的理念，為兩國人民帶來了更多福祉，也在地區和世界範圍內形成正向示範效應。

“讓下一代了解越中友誼是我最幸福的事。”

在中國時，阮榮光越南文化課堂多次開講。回到越南後，阮榮光向越南年輕人講述訪問中國的 27 個省（區、市）的所見所聞。如今，他的孩子也從中國學成歸國，以教師、商人的身份延續着與中國的情緣。

老撾薩馬諾·奔捨那：跨越半個多世紀的同窗情溫暖動人

1961 年中老建交前，時任老撾外交大臣的貴寧·奔捨那多次前往中國，為推動兩國建交作出重要貢獻。後來，他的子女在年少時也到中國求學。

貴寧·奔捨那的次子薩馬諾·奔捨那在北京市八一學校念書時，與青少年時期的習近平相識。他笑着說：“那時，習近平和我的一個同班同學

是好朋友，他來找這個同學玩的時候，我們見過面。也許因為我是‘白羊群裏的黑羊’，當時還長得胖胖的，穿着特制的衣服，他就記住了我。”

2010 年，時任中國國家副主席的習近平訪問老撾時，特意與奔捨那兄妹見面。“這算是我們畢業離開中國以後的第一次見面。習主席專門送



了我們一本相冊，裏面都是我們在北京就讀過的 3

所學校的老照片，真是有心了。”薩馬諾翻開相冊分享道：“看，這是八一學校的校門。現在八一學校建起了新的教學樓，很漂亮，旁邊的兩棟老樓就是我們的宿舍，我當時住一樓，現在它們還保留着。”

2021 年是中老建交 60 周年，也是在這一年，中老鐵路通車。薩馬諾說：

“老撾出口到中國的商品，如礦產品、農產品越來越多，雙方的貿易往來更加密切。此外，泰國的水果也能更快地出口到中國；客運列車幾乎每一趟都滿員，乘坐列車旅游的泰國游客也很多。不管是經貿交流還是人文合作的空間都更大了。可以說，中老鐵路使各方受益。”

緬甸吳溫丁：“一帶一路”是越走越寬的緬中“金銀大道”

作為緬甸資深媒體人，緬甸《北極星》周刊總編輯吳溫丁多次到中國考察交流，近距離感受中國經濟社會發展的強勁脈搏。

2017 年 9 月，他受邀到中國參加了“一帶一路”媒體合作論壇。論壇上，他特別關注到了習近平主席為 2016 年舉辦的“一帶一路”媒體合作論壇發來的賀信。

“習主席在賀信中說，媒體在信息傳播、增進互信、凝聚共識等方面發揮着不可替代的重要作用，我非常贊同。”他說。

這段話讓吳溫丁一直記憶猶新，也讓他開啟了與“一帶一路”之間的緣分。回國後，吳溫丁拿起手中的筆，在《北極星》周刊的頭版頭條發表了《緬甸記者眼中的“一帶一路”》，



闡述了自己對共建“一帶一路”倡議的認識。

從那時起，解讀共建“一帶一路”倡議成為吳溫丁樂此不疲的工作。對於中緬經濟走廊這一共建“一帶一路”倡議的重要組成部分，他做了許多深度報道。

“對於我們國家來說，緬中經濟走廊意義非常重大。”吳溫丁解釋道，這條經濟走廊連接緬甸最貧窮的地區和最發達

的地區，有利于推動緬甸經濟社會的發展。

2022 年，吳溫丁創作出版了《緬中“金銀大道”友誼詩歌集》。繁榮之路、開放之路、創新之路、文明之路……他在書中這樣描述“一帶一路”。“在我看來，今天的‘一帶一路’就是新時代的緬中‘金銀大道’。”吳溫丁說。

柬埔寨宋飛：我收到了最有意義的一封信

來自柬埔寨西哈努克省的宋飛，是柬埔寨國家審計署的一名審計師。2022 年，他來到中國，成為南京審計大學審計專業碩士國際班的留學生。

今年 7 月 4 日，宋飛和同學們收到了一位中國朋友的特別來信。

“得知你們到中國留學後，通過課堂學習和實地走訪，提升了專業素養，深化了對中國的審計制度、對中國特色社會主義和中國共產黨的認識，

我為你們學有所獲感到高興。”這天，中國國家主席習近平給宋飛所在國際班的全體留學生回信。

“全班同學都非常激動。這是我這輩子收到的最有意義的一封信，我至今記得信中的每字每句。”宋飛說。

2016 年，南京審計大學審計專業碩士國際班設立，至今已累計為 76 個共建“一帶一路”國家的審計機關培養了 280 餘名專業人才。今年，宋飛



和班裏的 36 位同學有了給習近平主席寫信的想法，“我們想用書信向他表達在中國學習的感受，表達感謝。這份感情比黃

金還珍貴，我們會永遠珍藏在心中。”

宋飛與中國的緣分要從 2007 年說起。那年，中華人民共和國審計署和柬埔寨國家審計署簽署了諒解備忘錄，在交流審計方法、派團互訪、中國派專家培訓東方人員等方面達成共識。後來，隨着共建“一帶一路”倡議與柬埔寨國家發展戰略加速對接，中方為柬埔寨國家審計署工作人員提供了更多留學和培訓的名額，宋飛

也因此獲得了留學中國的機會。

在共建“一帶一路”倡議的持續發展和推動下，越來越多的柬埔寨年輕人來到中國學習。宋飛期待着，年輕的他們會選擇學習審計專業知識，認識更多中國朋友，為推動柬中合作注入新的動力。

本刊記者 王歡 韓成國 劉子語 黃訥嫻 楊春梅 陳晨 沈燕 張瑩琳 張若谷

閱讀多一點

● 10 月 17 日至 18 日，第三屆“一帶一路”國際合作高峰論壇在北京舉行。來自 151 個國家和 41 個國際組織的代表來華參會。論壇期間，各方共形成了 450 多項成果。

● 2013 年 9 月和 10 月，中國國家主席習近平先後提出共建“絲綢之路經濟帶”和“21 世紀海上絲綢之路”。共建“一帶一路”倡議提出 10 年來，150 多個國家、30 多個國際組織簽署共建“一帶一路”合作文件，成立了 20 多個專業領域多邊合作平臺。

● 通過共建“一帶一路”，中國對外開放的大門越開越大。中國目前是 140 多個國家和地區的主要貿易伙伴，是越來越多國家的主要投資來源國。

新華社、國際在綫、CCTV13

圖①：中老越鐵路國際冷鏈貨運班列雙向首發。新華社 圖
圖②：越南遊客從雲南河口口岸通關來中國旅遊。供圖
圖③：各國青年代表在雲南芒市開展快閃活動。李文君 圖
圖④：柬埔寨暹粒吳哥國際機場。王楊鑫 圖



1



2



3



4

交流

傳承 80 餘年的 “飛虎情誼”

“新時期中美關係的健康穩定發展，需要新時期飛虎隊員的參與和支持，希望飛虎隊精神能够在兩國人民之間一代一代傳承下去。”9月12日，中國國家主席習近平復信美中航空遺產基金會主席格林和飛虎隊老兵莫耶、麥克馬倫，讓很多人的目光再度聚焦到一支特別的隊伍——飛虎隊身上。

1941年，美國陳納德（Claire Lee Chennault）將軍組建“中國空軍美國

志願援華航空隊”（飛虎隊）。在反法西斯戰爭中，飛虎隊與中國軍民共同抗擊日本侵略者，開辟“駝峰航綫”，用鮮血和生命在反法西斯戰場上鑄就了友誼長城。80餘年後的今天，在中國雲南省——飛虎隊當年浴血奮戰的主戰場，人們用飛虎隊命名有紀念意義的樓房和道路——飛虎樓、飛虎大道，建立飛虎隊紀念館、飛虎隊主題餐廳、飛虎隊研究會等，傳承着歷久彌新的“飛虎情誼”。



昆明飛虎隊紀念館：讓飛虎精神代代傳承

大學生王紀元從小對第二次世界大戰充滿興趣，準備去國外讀研的他，近日從老家上海飛來昆明，專程到昆明飛虎隊紀念館參觀。

飛行夾克、護目鏡、大量珍貴的軍民合影……在昆明市博物館內的昆明飛虎隊紀念館展廳，一件件文物展示了當年中美軍民在反法西斯戰爭中不畏犧牲、共同戰鬥的經歷和友誼，令小學就接觸到“鯊魚頭”戰機畫冊的王紀元異常興奮。

“館內超過 2000 件歷史文件、照片、實物均來自中美社會各界的捐贈。”昆明市博物館館長陳浩介紹，昆明與飛虎隊有着深厚的歷史淵源。飛虎隊從這裏誕生，在這裏成長，飛虎戰機第一次升空作戰是在昆明、第一次擊落敵機也在昆明……

走進館內的“長空飛虎——飛虎隊文物展”，聆聽講解，王紀元深入了解抗日戰爭時期，美籍援華志願隊、美國駐華空軍特遣隊、第 14 航空隊等不同時期飛虎隊的歷史。

在展館內，王紀元看到雲南民眾在沒有機械設備的情況下，用人力碾跑道；物資匱乏的年代，從機場建設到提供後勤服務，直至有中國人編入飛虎隊作戰……他動容地說：“中美兩國人民在反法西斯鬥爭期間經受血與火的考驗，互幫互助最終取得了勝利，這種精神需要我們青年一代學習、傳承下去。”

留言簿上參觀者用不同語種記錄了人們珍愛和平和友誼的心聲：“飛虎隊精神永存，望中美人民永遠和平共處。”“珍愛和平，反對戰爭，是人類的美好

願望和追求。”

“昆明既是抗戰後方，又是抗戰前沿，這段中美兩國團結協作的反法西斯鬥爭史必須被銘記。”陳浩說，展覽為大家提供了一個認識、了解、緬懷歷史的場所，每年都吸引了很多飛虎隊成員的後人和歷史愛好者來觀展。

飛虎隊紀念館已面向公眾開放 11 年，每年吸引超過 10 萬青少年參觀，一些對飛虎隊歷史感興趣的青少年還在博物館的培養下成為講解員、志願者，博物館也以“流動博物館”的形式走進中小學。

陳浩說，中美兩國人民都熱愛和平，珍視友誼，我們也希望盡己所能，為兩國關係向好發展作出貢獻。

昆明飛虎小學：在耳濡目染中傳承飛虎隊精神

2015 年 9 月，雲南省飛虎隊研究會授予昆明市呈貢區第一小學“昆明飛虎小學”稱號。這所創辦于 1908 年的小學，至今已有 100 多年的辦學歷史。它不僅見證了中國飛虎隊的飛躍發展，同時也傳承了飛虎隊精神。

80 多年前，美國飛虎隊來到中國，與中國軍民并肩作戰，共同抵抗侵略者，與昆明呈貢結下深厚歷史淵源。呈貢機場是飛虎

隊當年重要基地之一。在建設機場的過程中，由于沒有輾軋機械，當時的呈貢人民用巨石鑿成石碾子（大的 1.8 米高，重量在 5 噸以上），通過人或牲口拉動充當壓路機，並在後續冒着生命危險修整維護飛機場。而呈貢區第一小學就建在呈貢機場原址附近。

多年來，呈貢區第一小學以飛虎文化為特色打造校園文化，在校園內設置石碾子花壇，將樓

道打造為“飛虎文化走廊”，展示修建呈貢飛機場老照片等珍貴歷史資料。

同時，學校還設了“飛虎校徽”，組建“飛虎合唱團”，設立“飛虎大隊”紅領巾獎章，編排“飛虎旗操”，把飛虎隊精神融入師生學習、生活的方方面面，讓師生們在耳濡目染中感受“飛虎文化”的熏陶，銘記歷史，傳承飛虎隊精神。

昆明飛虎隊後人高德敏：願用畢生心血弘揚飛虎隊精神

“飛虎隊的故事承載的是中美歷久彌新的友誼。戰爭的硝烟早已散去，但飛虎隊的故事卻在一代代人的傳承中愈加鮮活。”今年 9 月下旬，飛虎隊中國女護士黃歡笑後人高德敏向記者講述了 80 多年前自己的母親與飛虎隊的傳奇故事。

1912 年，黃歡笑出生在廣東新會。4 歲時，跟隨家人遷至澳門生活。1941 年底，黃歡笑從香港瑪麗醫院護士學校畢業，進入了香港九龍醫院實習。後來，從同學陳香菊（飛虎隊將軍陳納德夫人陳香梅之姐）處得知美國飛虎隊需要懂英文的

護士參加醫護工作。黃歡笑幾經輾轉到達昆明，成為美國第十四航空隊昆明第 95 醫院的一名護士。期間，黃歡笑被分配到了靠近“駝峰航綫”最前線的祥雲雲南驛，在美國第十四航空隊 488 美軍醫院工作。

在戰地醫院工作的那些日子裏，黃歡笑和同事們每天都在救護傷員。在工作中，她與美國軍人結下了彌足珍貴的友情。戰爭結束，回國後的飛虎隊員還經常給她寫信、寄照片。她被譽為“駝峰天使”。

2003 年，高德敏認識了美中航空遺產基金會主席格林先

生。在他的建議下，高德敏以母親為原型，創作了長篇傳記小說《飛虎月亮花——美國飛虎隊的中國女護士黃歡笑》。

這些年，高德敏不僅在內地舉辦飛虎隊歷史講座，還曾到澳門理工學院、澳門鏡湖護理學院等院校講述飛虎月亮花的故事，讓更多年輕人了解飛虎隊的歷史。“我願意，用畢生心血弘揚飛虎隊精神。正如我的音樂劇《飛虎月亮花》裏的一句歌詞：把我們的情寫在天地間，用我們的愛溫暖全世界。”高德敏說。新華社、雲南網、《南方都市報》



圖①：在二戰期間的中國，美國飛虎隊員在戰鬥機前合影（資料照片）。
圖②：一名飛虎隊隊員在昆明巫家壩機場的戰鬥機前留影（資料照片）。
圖③：裝運援華物資。
圖④：陳納德在二戰期間的資料照片。
圖⑤：觀眾在昆明飛虎隊紀念館觀看飛虎隊隊員的飛行服。
圖⑥：在雲南騰衝市國殤墓園內，工作人員為史迪威將軍雕像（左為史迪威、右為陳納德）清理落葉。
圖⑦：黃歡笑與飛虎隊隊員合影。
圖⑧：飛虎隊中的中國女護士黃歡笑。

本版圖片由新華社、雲南省檔案館、高德敏提供。



飛虎隊

1941 年，為幫助中國在空中抗擊日本侵略者，美國陳納德將軍組織一批美國年輕人，組成了“中國空軍美國志願援華航空隊”，他們被中國人親切地稱之為“飛虎隊”，先後擊落日本軍機 2600 多架。昆明是飛虎隊司令部所在

地，他們在中國的首戰也是在昆明。這裏至今仍然保留不少見證了飛虎歲月的歷史建築，包括飛虎隊曾經的辦公區、俱樂部、候機樓等，也有眾多為了紀念飛虎隊而設立的紀念館、紀念碑、主題大道等。

閱讀多一點

1942 年 5 月，日軍在攻陷緬甸以及雲南怒江以西的部分地區後，切斷了滇緬公路，導致中國經海路和陸路獲取軍事用品、汽油和其他戰略物資的途徑中斷。為保障中國獲得抗戰物資，中美合作在中國航空公

駝峰航綫



司原昆明——加爾各答航綫的基礎上，开辟了“空中補給走廊”。這條航綫飛越的地區山峰起伏連綿，猶如駱駝的峰背，飛機祇能在雪峰山谷間穿行，使航綫看起來像駱駝的峰背，因此被稱為“駝峰航綫”。

從 1942 年到 1945 年，“駝峰航綫”共空運到中國 80 多萬噸物資，這些物資包括武器彈藥、醫藥及醫療器材、車輛及各種機器設備和軍用被服等。

“瀾湄派”微信公眾號、新華社