

ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ

ដោយ ÷ សន្ទេបពិរុក្ខន្ធនិពន្ធកាសែតយើងខ្ញុំ

សៀវភៅសន្តិភាព «រួមគ្នាកសាងគំនិតជួបផ្ដើមខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ ÷ ការអនុវត្តដ៏សំខាន់ ក្នុងការកសាងសហគមន៍វាសនារួមសម្រាប់មនុស្សជាតិ» បានចេញផ្សាយ

កាលពីថ្ងៃទី១០ ខែតុលា ការិយាល័យព័ត៌មាននៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរដ្ឋ របស់ប្រទេសចិនបានធ្វើសន្និសីទសារព័ត៌មាន ដើម្បីចេញផ្សាយសៀវភៅសន្តិភាព «រួមគ្នាកសាងគំនិតជួបផ្ដើមខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ ÷ ការអនុវត្តដ៏សំខាន់ ក្នុងការកសាងសហគមន៍វាសនារួមសម្រាប់មនុស្សជាតិ»។

សៀវភៅសន្តិភាពរៀបរាប់យ៉ាងច្បាស់ និងពេញលេញនូវប្រវត្តិសាស្ត្រ បំណងប្រាថ្នា មាតិកាកសាងសហគមន៍ និងសមិទ្ធផលនៃការអនុវត្ត និងអត្ថន័យ ចំពោះពិភពលោកនៃការរួមគ្នាកសាង "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ" ណែនាំយ៉ាង ទូលំទូលាយនូវលទ្ធផលជាផ្នែកនៃការរួមគ្នាកសាង "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ" ក្នុង រយៈពេល ១០ ឆ្នាំចុងក្រោយនេះ ថែមទាំងបញ្ជាក់ពីការប្តេជ្ញាចិត្ត និង សកម្មភាពរបស់ប្រទេសចិនក្នុងការជំរុញលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយ គុណភាពខ្ពស់នៃការរួមគ្នាកសាង "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ" និងពូតដៃគ្នាជាមួយ គ្រប់ប្រទេសដើម្បីកសាងសហគមន៍វាសនារួមសម្រាប់មនុស្សជាតិ។

សៀវភៅសន្តិភាពបែងចែកជាផ្នែកបួនផ្នែក ខ្លឹមសារ និងសេចក្តីសន្និដ្ឋានបី ផ្នែក ដែលមានប្រមាណ ២,៨ ម៉ឺនតួ។ សៀវភៅសន្តិភាពបានចេញផ្សាយជា ៨ ភាសា រួមមានភាសាចិន អង់គ្លេស បារាំង រុស្ស៊ី អាល្លឺម៉ង់ អេស្បាញ អាល្លឺប៉ាន់ និងជប៉ុន។

គូរលេខបន្ទាញអំពីខ្លួន ១០ ឆ្នាំនៃការរួមគ្នាកសាងគំនិតជួបផ្ដើម "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ"

ក្នុងរយៈពេល ១០ ឆ្នាំកន្លងមកនេះ

ប្រទេសចិនគឺជាដៃគូពាណិជ្ជកម្មដ៏សំខាន់របស់ ប្រទេសចូលរួមកសាងចំនួនជាង ១១០ ប្រទេស និង បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងពាណិជ្ជកម្មសេរីចំនួន ១៤ ច្បាប់ជាមួយប្រទេសចូលរួមកសាងចំនួន ២០។

ប្រទេសចូលរួមកសាងបានដាក់វិនិយោគជាង១៤០ ពាន់លានដុល្លារអាមេរិកនៅក្នុងប្រទេសចិន ហើយបាន បង្កើតសហគ្រាសថ្មីជិត ៦,៧ ម៉ឺននៅក្នុងប្រទេសចិន។

ការវិនិយោគទៅវិញទៅមករវាងប្រទេសចិន និងប្រទេសចូលរួម កសាងមានទំហំសរុប ៣៨០ ពាន់លានដុល្លារអាមេរិក។

គម្រោងទទួលបានបន្តការកសាងដោយប្រទេសចិនក្នុងប្រទេសចូលរួម កសាង ទទួលបានចំណូលប្រចាំឆ្នាំជាមធ្យមប្រមាណ ១៣០ ពាន់លាន ដុល្លារអាមេរិក ហើយបានសាងសង់គម្រោងសំខាន់ជាច្រើនមានដូចជាផ្លូវ រថភ្លើងចិន-ឡាវ ផ្លូវរថភ្លើងឡាវ-ឡាវ រថភ្លើង Jakarta-Bandung និងផ្លូវ រថភ្លើង Mombasa-Nairobi ជាដើម។

ឡើងវិញនូវឱកាសនៃការអនុវត្តដ៏សំខាន់ របស់ប្រទេសចិនក្នុងការកសាងសហគមន៍វាសនារួមសម្រាប់មនុស្សជាតិ



ប៉ុន្មានថ្ងៃមុននេះ មានផ្លែម្សៅត្រសប់ និងផ្លែ មួយគ្រាប់ពន្លឺថ្លៃនៅលើមកលើក្នុងខេត្ត Chum-phon ប្រទេសថៃ។ បន្តមក ផ្លែម្សៅត្រសប់ត្រូវ បានកសិករដាំផ្លែលើវិសយកទៅរោងចក្រកែច្នៃ នៅប្រទេសថៃដែលបើកដោយពាណិជ្ជករជនជាតិ ចិនលោកលាវ។ បន្ទាប់ពីការជ្រើសរើស និង ការវេចខ្ចប់ ផ្លែម្សៅត្រសប់ និង "ដៃដូ" របស់វា បានជិះរថយន្តទៅក្រុងបៀនចន្ទីន ប្រទេសឡាវ។ នៅទីនេះ ផ្លែម្សៅត្រសប់ជិះរថភ្លើង ហើយចូល ប្រទេសចិនពីច្រកម៉ូហាននៅខេត្តយូណាននៃ ប្រទេសចិន វាដឹកត្រូវបានជ្រើសរើសដោយ អតិថិជននៅតំបន់ភាគខាងកើតនៃប្រទេសចិន ៨២ ម៉ោងក្រោយ។

លោកលាវមកពីខេត្តស៊ីលីយ៉ូន តែជាប់បង្កើត តួបលក់ផ្លែលើនៅមណ្ឌលស្វយ័តស៊ីលីយ៉ាន់បានណា នៃខេត្តយូណាន ជាង២០ ឆ្នាំមុន។ ក្រោយមក លោកលាវនាំចូលផ្លែលើពីសេសដូចជាទុរេន ម្សៅត្រសប់ ផ្លែដំឡើងពីប្រទេសថៃ។ ដល់ចំណុចនេះ លោកលាវបានសាងសង់រោងចក្រកែច្នៃនៅ ប្រទេសថៃ ហើយកូនប្រុសរបស់គាត់បានបង្កើត ក្រុមហ៊ុនឡូជីស្ទិកនៅក្រុងគុនមីននៃប្រទេសចិន។ បន្ទាប់ពីផ្លូវរថភ្លើងចិន-ឡាវបានបើក ដំណើរការ រថភ្លើងពីសេស "ខ្សែឡានឆាង- មេគង្គ" បានផ្តល់ការជំរុញដល់អាជីវកម្មរបស់ លោកលាវ។ ក្រោយពីរថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ បានបើកដំណើរការ អាជីវកម្មរបស់លោកលាវ កាន់តែរីកចម្រើន។ លោកលាវបានផ្ទេរយ៉ាង សប្បាយរីករាយថា ការលើកកម្ពស់កម្លាំងដឹក- ជញ្ជូននៃ"សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែឡានឆាង- មេគង្គ" បានជួយទំនិញថែទាំផ្សេងទៀតក្រៅពី ផ្លែលើទាំងអស់អ្នកប្រើប្រាស់ចិន ហើយបាន ធ្វើឱ្យទំនិញសម្បូរបែប នេះជាអ្វីដែលយើងជា ពាណិជ្ជករអន្តរជាតិសង្ឃឹមថានឹងបានឃើញ។

រថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ"សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែឡានឆាង-មេគង្គ" បានចេញដំណើរលើកដំបូងជាផ្លូវការ

នៅព្រឹកថ្ងៃទី៨ ខែតុលា រថភ្លើងដឹកទំនិញ ដែលផ្ទុកដោយផ្លែលើ កៅស៊ូ និងផលិតផល អាស៊ីអាគ្នេយ៍ផ្សេងទៀត ច្រមទាំងផលិតផល ពិសេសរបស់ខេត្តយូណាន បានចេញដំណើរពី ស្ថានីយដ្ឋានរថភ្លើងខាងលិចនៃក្រុងគុនមីន ខេត្ត យូណាន និងទៅដល់ទីក្រុងសៀវភៅនៅ ៨២ ម៉ោងក្រោយ។ នេះជានិមិត្តសញ្ញាដែលរថភ្លើង ដឹកទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែ ឡានឆាង-មេគង្គ" បានចេញដំណើរជាផ្លូវការ។

រថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ- យូណាន · ខ្សែឡានឆាង-មេគង្គ" ត្រូវបាន សាងសង់ដោយផ្អែកលើផ្លូវរថភ្លើងចិន-ឡាវ និង ផ្លូវរថភ្លើងសៀវភៅ-គុនមីន ដែលសម្រេចបាន ការធ្វើដំណើរទៅមករវាងសៀវភៅ-គុនមីន ប្រទេសចិន-រៀងចន្ទនីនៃប្រទេសឡាវ។ វាធ្វើឱ្យ តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងកើត តំបន់ដីគោក និង តំបន់ព្រំដែនខាងលិចរបស់ប្រទេសចិន តភ្ជាប់ នឹងទីផ្សារក្នុងបណ្តាប្រទេសអាស៊ីអាគ្នេយ៍ បង្កើន

សមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនផ្លូវរថភ្លើងចិន-ឡាវ និង កាត់បន្ថយថ្លៃដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ អ្នកទទួលខុសត្រូវនៃក្រុមហ៊ុន Yunnan Intercontinental Multi-model Railway Logistics Co., Ltd. បាននិយាយថា មួយរយៈ ពេលកន្លងមកនេះ មានការខ្វះខាតផលិតផល រថភ្លើងឈ្មួញនៃរថភ្លើងសៀវភៅ និង ខេត្តយូណាន ឯកាលពីមុន ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវ រថភ្លើងពីទីក្រុងសៀវភៅទៅទីក្រុងបៀនចន្ទីន

ត្រូវចំណាយពេលពី១០ ទៅ១៥ ថ្ងៃហើយបន្ទាប់ រថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែឡានឆាង-មេគង្គ" បានចេញដំណើរ ពេល- វេលានឹងនៅសល់ត្រឹម ៤ ទៅ ៥ ថ្ងៃ។ បន្ទាប់ពីការបើកដំណើរការរថភ្លើងដឹក ទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែ ឡានឆាង-មេគង្គ" ផលិតផលពីបណ្តាប្រទេស តាមដងទន្លេមេគង្គអាចដឹកជញ្ជូនឆ្ពោះទៅភាគ ខាងជើង អាចទៅដល់ទីក្រុងគុនមីន ទីក្រុង

សៀវភៅ ខេត្តជីវ៉ាង ទីក្រុងឈីងទូ និងទីក្រុង ឆុងឈីងជាដើម ហើយពឹងលើបណ្តាញផ្លូវរថភ្លើង ចិនបានលក់ទៅកាន់ប្រទេសរុស្ស៊ីតាមរយៈរថភ្លើង ចិន-អឺរ៉ុប រួចអាចទៅដល់ប្រទេសអាឡឺម៉ង់ អេស្បាញ និងប្រទេសដទៃទៀត។ មិនតែប៉ុណ្ណោះ ផលិតផលអឺរ៉ុបក៏អាចដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ប្រទេស ទន្លេមេគង្គបានកាន់តែងាយស្រួលតាមរយៈ រថភ្លើងចិន-អឺរ៉ុប និងរថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែឡានឆាង-មេគង្គ"។



រថភ្លើងដឹកទំនិញអន្តរជាតិ "សៀវភៅ-យូណាន · ខ្សែឡានឆាង-មេគង្គ" បានបើក ដំណើរការជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី៨ ខែតុលា។ រូបថតដោយ ឡឺ ធីងស៊ី នេង ហ៊ី

រូបភាពអំពីផ្លូវរថភ្លើងឡាវ-ចិន-យូណាន ដែលចាត់ដោយយន្តហោះក្រុងនៅខេត្តកំពង់ស្ពឺ ប្រទេសកម្ពុជា កាលពីថ្ងៃទី៨ ខែតុលា ឆ្នាំនេះ។ រូបថតដោយក្រុមហ៊ុនផ្លូវរថភ្លើងឡាវ-ចិន-យូណាន