

> 有一種叫雲南的生活

“有一種叫雲南的生活”，是中國的，更是世界的

近年來，雲南推進旅遊業轉型升級，旅遊總收入實現從千億級到萬億級的跨越。今年以來，雲南推出“有一種叫雲南的生活”，全網閱讀量超過 170 億次，引領了旅遊新時尚，成為雲南形象宣傳的全新 IP。

11 月中旬，以“你好！中國”為主題的 2023 中國國際旅遊交易會在雲南昆明舉辦。在會上，中共雲南省委書記王寧誠摯邀請海內外遊客走進雲南、感知中國，熱忱歡迎海內外朋友一起合作開發文旅產業，共建共享“有一種叫雲南的生活”，共促共推世界旅遊繁榮發展。

王寧與海內外嘉賓分享了什麼是“有一種叫雲南的生活”——



“有一種叫雲南的生活”是一種生態綠色的生活

雲南之美，天生麗質、獨具魅力。這裏，西雙版納的熱帶雨林、蒼山洱海的風花雪月、瀘沽湖雨過天晴般的純淨，讓

人流連忘返、沉醉其中。這裏，亞洲象的“北上南歸之旅”，紅嘴鷗漂洋過海的春城之約，演繹着人與自然和諧共生的美

好景象。這裏，綠水青山、藍天白雲，空氣清新、可以暢快呼吸，成為越來越多戶外運動的目的地、國際賽事的首選地。



> 聲音

“泰國是中國遊客青睞的旅遊目的地之一，泰國民眾也對赴中國旅遊非常感興趣。中老鐵路的開通，將進一步促進泰中旅遊業發展，希望兩國民眾能夠借此機會共享旅遊資源。”

——泰國旅遊與體育部長素姐婉

“2019 年中國遊客占緬甸入境遊份額的 34%，是緬甸最大客源國。這次參加旅交會，目的是和中國分享旅遊信息，向中國遊客介紹緬甸的美食、文化、自然景觀等。”

——緬甸酒店和旅遊部長德德凱

“從雲南西北的迪慶藏族自治州香格里拉一路向南，到西雙版納，我來過雲南很多次，對雲南非常了解。雲南，是我最喜歡的旅遊目的地之一，這裏的少數民族非常熱情，美食非常多，雪山、熱帶雨林等風光也非常多樣，我非常喜歡。”

——亞太旅遊協會主席 Peter Semone

“雲南的昆明、大理、麗江、香格里拉等城市都是韓國遊客熱衷的旅遊目的地，普洱茶在韓國尤其受歡迎。立足（中國）西南地區，預計年底將合作開發更多更加豐富的旅行社產品，比如康養、K-POP 演唱會、客戶觀光目的地等主題遊。”

——韓國旅遊發展局成都辦事處支社長柳漢淳

新華社、“雲南文旅發布”微信公眾號、《雲南政協報》

本版圖片由楊崢、胡好雅、黃興能、張帆、薩曼塔，綠春縣融媒體中心、西雙版納熱帶植物園、雲南大學亞洲象研究中心、昆明長水國際機場提供

“有一種叫雲南的生活”是一種多姿多彩的生活

雲南是生命起源、人類演進的見證地。這裏，有 5 億年前的澄江寒武紀古生物群化石，有 1.9 億年前的侏羅紀祿豐恐龍化石，有 170 萬年前的元謀人遺址。這裏，史前文化、

古滇文化、南詔文化、大理文化、紅色文化等交相輝映，擁有“三江并流”等 3 項世界自然遺產、景邁山古茶林等 3 項世界文化遺產、建水等 8 座國家歷史文化名城、諾鄧等 777

個中國傳統村落，處處展現着中華民族悠久燦爛的文明史。這裏，一天吃四季、餐餐味不同，嘗雲花、喝雲茶、品雲咖、吃雲果、食雲菌，成為旅遊打卡必選項。

“有一種叫雲南的生活”是一種和諧幸福的生活

雲南是中華民族大家庭的縮影。全省總人口 4700 萬，有 25 個世居少數民族，少數民族人口占三分之一。經過 8 年持

續奮鬥，全省 933 萬貧困人口擺脫貧困，一個民族都沒有掉隊，每個人都過上了好日子。長期以來，各民族親如一家，共同

傳承着潑水節、火把節等民俗節慶，延續着彝族刺繡、白族扎染、傣族孔雀舞等非遗技藝，這些都是中華文化的重要瑰寶。

“有一種叫雲南的生活”是一種開放包容的生活

雲南是“一帶一路”西南方向的重要紐帶。從 2000 多年前的“南方絲綢之路”“茶馬古道”，到 20 世紀的滇越鐵路、滇緬公路，再到近年來的 COP15 大會、南博會、騰衝科學家論壇、全球華商聚雲南等重大活動，雲南與周邊國家和世界的聯繫越來越密切。2021 年 12 月，中老鐵路通車，從中國昆明至

老撾萬象實現了朝發夕至，雲南成為中國連接南亞東南亞最便捷的陸路通道。每年有不少海內外藝術家和旅遊愛好者，來雲南采風、研學、旅居，很多人從遊客變成創客，成為常住的“雲南人”。

“有一種叫雲南的生活”，歸根到底是人民群眾的生活。“有一種叫雲南的生活”不僅是雲南的，也是

中國的，更是世界的。海內外遊客在“有一種叫雲南的生活”中，領略美麗的中國、文明的中國、多彩的中國、開放的中國、幸福的中國。

雲南被譽為“旅遊天堂”。今年 1 至 10 月，雲南接待遊客 9.17 億人次、旅遊總收入 1.13 萬億元。旅遊已成為雲南名副其實的支柱產業和惠民產業。“雲南發布”微信公眾號

> 外眼看雲南

斯里蘭卡專家薩曼塔：痴迷于雲南真菌

雲南野生菌品種豐富，許多人都為之痴迷，其中就有一個外國人，不僅喜歡吃雲南的野生菌，還對雲南野生菌進行專業學術研究，他就是來自斯里蘭卡的真菌專家薩曼塔。

2021 年，薩曼塔來到昆明植物研究所從事博士後研究工作，如今在曲靖師範學院生物資源與食品工程學院任教，也在當地安了家。他是 2022 年“彩雲獎”的獲得者，該獎項是雲南省政府授予

在滇工作並作出突出貢獻的外國專家的最高獎項。

來到雲南後，薩曼塔致力於大型真菌分類、系統學和馴化研究，先後發表了與真菌相關的論文 150 餘篇，其中 9 篇發表於國際真菌學頂級期刊 Fungal Diversity and Studies in Mycology，發現真菌新物種上百個。最近，他的研究項目《雲南發光蘑菇分類學與系統發育學研究》獲得了中國國家自然科學基金支持。

薩曼塔告訴記者，

全球一共有 3000 多種真菌，中國有 1000 多種，其中 900 種在雲南都有發現。雲南非常歡迎從事生物多樣性研究的高端人才，還制定了不少吸引外國人才的政策，這也是薩曼塔選擇扎根雲南的原因之一。

“雲南是我的第二故鄉，在業餘時間我會在曲靖師院教學生們打板球，這項運動在南亞很受歡迎。在雲南各地，我都會去品嚐當地的野生菌美食，這裏的工作和生活讓我感到十分的愜意。”薩曼塔說。

本刊記者 莫穎藝



> 今日中國

麗香鐵路通車：一路有“旅”，串起幸福



列車行駛在麗香鐵路上，沿途串起衆多美景。

“這是我第一次坐動車，太激動了！”11月26日，16歲的巴桑七林與多位同學成為麗江至香格里拉鐵路（簡稱“麗香鐵路”）的首批乘客。當日，麗香鐵路正式通車，雲南省迪慶藏族自治州結束不通火車歷史。自香格里拉乘火車1小時20分鐘左右即可到達麗江，5小時以內就可到達雲南省會昆明。

麗香鐵路起自雲南省麗江市玉龍縣，止于滇西北秘境——迪慶州香格里拉市，全長139.7公里，設計時速140公里。全線共設13個車站，串聯起麗江古城、拉市海、玉龍雪山、虎跳峽、哈巴雪山、香格里拉等著名景區，被譽為“美麗雲嶺天路”。

本版圖片由胡超、邢廣利、陳飛、楊崢、段蘇航，中國鐵路昆明局集團有限公司等提供

一路有“旅”一路歌

“列車前方即將經過的是玉龍雪山……”車廂廣播使用普通話、藏語、英語播報，窗外壯美風景吸引了所有乘客的注意。

麗江古城、玉龍雪山、哈巴雪山、香格里拉……麗香鐵路將衆多著名景區串聯起來，為旅游發展提供新動能。

“作為香格里拉的旅游名片，截至目前，今年獨克宗古城接待游客已達720萬人次。”在香格里拉市獨克宗管理有限公

司總經理王貝貝看來，麗香鐵路的開通將給古城旅游帶來利好。“大家堅信隨着交通更加便利，會有更多游客來到香格里拉。”

“大理、麗江、迪慶可依托更便捷的交通實現資源互補，聯合打造一批特色旅游線路，共同提升區域旅游品牌內涵。”麗江

市文化和旅游局市場管理科科長張勇說。香格里拉市假日旅行社負責人趙雪芹說，該旅行社在通車前就已圍繞動車設計了新的旅游線路，費用較之前有所下降，吸引了不少外國游客在網上諮詢。

在普達措國家公園，冬季的樹銀裝素裹，森林裏到處是晶瑩潔白的霧凇，美如仙境。為搶抓麗江至香格里拉鐵路開通帶來的利好，公園在常規大巴車觀光線路上，增加直升機低空觀光游和熱氣球低空觀光游項目，并推出研學游、深度徒步游，豐富景區業態布局。

“公園針對鐵路開通推出優惠政策，從今年11月份到明年3月份，針對60歲以上老人、學生等不同群體分時段進行門票全免，加快開發普達措的冬季旅游。”普達措國家公園訪客服務部部長鄧雲芝說。



拍照紀念



麗江古鎮游人如織



大理巍山古城

一路有“您”向幸福

動車帶來的機遇遠不止旅游業。香格里拉的礦產資源和特色農產品資源豐富，鬆茸等農副產品也將搭乘“鐵路快線”，駛出大山。

迪慶香格里拉市鼎盛牦牛良種繁育有限公司每年銷售1200頭牦牛肉到重慶地區，過去主要靠汽車運輸，全程大約需要38個小時，每年運費支出將近200萬元。公司董事長魯茸尼瑪早早算好了一筆賬：“火車開通後，我們計劃采用鐵路物流，運費預計會降低一半，運輸速度也更快了。”

隨着麗香鐵路的開通，距離香格里拉市區30多公里的小中甸站已經開辦貨運業務。距離小中甸站不遠處，公鐵聯運物流園項目正緊鑼密鼓地進行，預計今年年底將開工進行基礎設施建設。

“前期測算每年鐵路運輸貨物在200

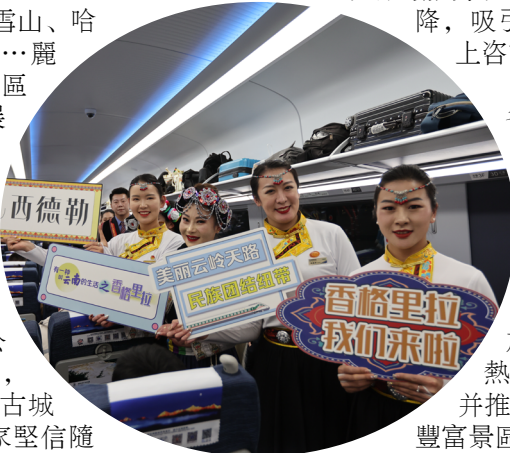
萬噸左右。鐵路將充分發揮運力充足、運價穩定的優勢，助力當地物資外運，

同時將糧食、化肥、蔬菜等生產生活物資運抵迪慶，降低企業物流成本，讓廣大農牧民受益。”小中甸站站長胡華岩說。

麗香鐵路穿越青藏高原橫斷山區腹地，途經藏族、納西族、彝族、白族等多個民族聚集地。家在香格里拉市建塘鎮金龍社區的94歲老人葉德祥，一大家子四代20多口人中有藏族、回族、漢族、納西族4個民族，其樂融融。老人33歲的孫女葉永禎在香格里拉市獨克宗古城開了一家精品酒店。

“動車的開行我們期盼已久，這是個機遇，我馬上就要再開一個店。”葉永禎說，麗香鐵路就像一條哈達，把各民族聯結在一起，推動了我們的相互溝通和交流，也照亮了迪慶未來的發展之路。

中新社、新華社、《經濟日報》



小中甸站職工從麗香鐵路首列貨物列車上卸下鋼材



小中甸站職工從麗香鐵路首列貨物列車上卸下鋼材



> 資訊

2023 騰衝科學家論壇 12月1日至3日召開

2023年12月1日至3日，以“科學·綠色發展”為主題，由雲南省人民政府、中國科學技術協會共同主辦的2023騰衝科學家論壇將在雲南省騰衝市舉辦。屆時，包括諾貝爾獎獲得者、中國與國際頂尖科學家、院士、知名企業家等，將聚焦科技創新和產業發展進行廣泛交流，促進國際科技合作，助力經濟社會可持續發展。雲南網

> 縣城裏的中國

山東省濰坊市坊子區——

“風箏之都”振翅高飛

山東省濰坊市素有“世界風箏之都”的美譽，全球70%以上的風箏產自濰坊，風箏扎制這項古老技藝也在不斷地迎合着時代和審美的變化，在傳承與創新中不斷煥發新的生機。

雖然濰坊風箏衆所周知，但很多人不知道的是，濰坊風箏全球銷量的80%來自一個人口僅4000多人的小村莊——被

譽為“中國風箏第一村”的濰坊市坊子區王家莊子，這裏有着100多家風箏扎制廠。

風箏造型花樣更新換代的背後，是生產方式的升級。現在的王家莊子，已經從單一的風箏加工，發展成為集各類風箏配件加工、銷售為一體的全產業鏈模式，帶動了村內50%以上的村民從事風箏扎制或與

風箏有關的產業。

村民孫月梅經營着一家17年的老牌風箏扎制廠。她說，這幾年風箏制作技藝不斷更新發展，在造型、材料、技術等方面持續升級，我們這原來一兩個人的廠子現在已經發展成為三十多人的工廠，也帶動了周邊村民的經濟收入。借力節儉經濟，如今，與

王家莊子風箏產業關聯的風箏生產企業和個體戶發展到300多家，設計生產的風箏規格品種達到上千種，從業人員達到近萬人。在吸收傳統風箏精華基礎上，相繼開發出了3D風箏、動態風箏、夜光風箏等產品，風箏年產9000多萬隻，產值達3億元，風箏年產銷位居中國第一。濰坊市廣播電視