



ການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງວ່ອງໄວ

ເວລາ 7:30 ຕອນເຊົ້າ, ຂະບວນລົດໄຟ ທີ່ໄດ້ບັນທຸກໝາກຖົ່ວລຽນ ແລະ ໝາກມັງຄູດຂອງໄທໄດ້ຄ່ອຍໆແລ່ນເຂົ້າສະຖານີລົດໄຟ. ຫຼັງຈາກລົດໄຟຢຸດນຶ່ງແລ້ວ, ລົດເຄນທີ່ລໍຖ້າຢູ່ຕາມສະຖານີ ກໍ່ໄດ້ເລີ່ມປະຕິບັດງານຢ່າງໄວວາ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ 2 ຫາ 3 ນາທີ, ຕູ້ຄອນເທນເນີຕູ້ທຳອິດ ກໍ່ຖືກຄຸ້ນຖ່າຍໄປໃສ່ລົດບັນທຸກ ແລະ ແລ່ນອອກຈາກສະຖານີ, ເພື່ອສົ່ງຕໍ່ໄປຕົວເມືອງຕ່າງໆ.

ເວລາ 7:30 ຕອນແລງ, ຂະບວນລົດໄຟ ທີ່ໄດ້ບັນທຸກຜັກສິດ, ດອກໄມ້ສິດ, ຜະລິດຕະພັນເອເລັກໂຕຣນິກ, ຊີ້ນສ່ວນການຜະລິດໄຟຟ້າດ້ວຍພະລັງງານແສງຕາເວັນ ແລະ ສິນຄ້າອື່ນໆ ໄດ້ອອກເດີນທາງຈາກສະຖານີ ແລະ ແລ່ນໄປທາງທິດຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ, ມີລຸ້ນມາກໍ່ຈະສາມາດເດີນທາງໄປຮອດສະຖານີລົດໄຟນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໃຕ້.

ຫວ່າງມື້ມານີ້, ຢູ່ສະຖານີສູນກາງຂອງບໍລິສັດຕູ້ຄອນເທນເນີສາກົນທາງລົດໄຟຈີນສາຂາຄຸນໝິງ, ທ່ານ ຈາງເຕີຮວນ (Zhang Dehuan) ຮອງຜູ້ອຳນວຍການໃຫຍ່ຂອງບໍລິສັດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ສາກົນທຳນາແລງສາຂາຢູນນານ ກ່າວວ່າ: “ໝາກຖົ່ວລຽນທີ່ສົ່ງມາຈາກປະເທດໄທ ຖືກຈັດແບ່ງປະເພດ ແລະ ຖືກຂົນສົ່ງໄປຮອດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນຂອງປະເທດລາວ ໂດຍຜ່ານທາງຫຼວງ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ກໍ່ຖືກຂົນສົ່ງໂດຍ “ຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າສາກົນສາຍດ່ວນແມ່ນໍ້າລ້ານຊ້າງ-ແມ່ນໍ້າຂອງ” ທີ່

ໃຊ້ລະບົບແຊ່ເຢັນຕະຫຼອດທາງໄປຮອດນະຄອນຄຸນໝິງ, ໄວເທົ່ານັ້ນ, ຊຶ່ງໄວກວ່າການຂົນສົ່ງດ້ວຍທາງຫຼວງ 1 ເທົ່າ ແລະ ສາມາດຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງສິນຄ້າ.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າມີຄວາມສະດວກຫຼາຍຂຶ້ນ, ພາກສ່ວນທາງລົດໄຟໄດ້ເປີດຮູບແບບການຂົນສົ່ງໃໝ່ພາຍໃຕ້ຂອບ “ຂະບວນສາຍດ່ວນແມ່ນໍ້າລ້ານຊ້າງ-ແມ່ນໍ້າຂອງ”, ເຊັ່ນ: “ຂະບວນແມ່ນໍ້າລ້ານຊ້າງ-ແມ່ນໍ້າຂອງຈາກນະຄອນຊຽງໄຮ້-ນະຄອນຄຸນໝິງ” “ຂະບວນລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ + ຂະບວນລົດໄຟ ຈີນ-ເອີຣົບ”, ໂດຍສະເພາະແມ່ນຮູບແບບການຂົນສົ່ງສາກົນ ແບບ “ຂະບວນລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ + ຂະບວນລົດໄຟ ຈີນ-ເອີຣົບ” ໄດ້ເຮັດໃຫ້ເວລາການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕາມທາງລົດໄຟຈາກປະເທດລາວ, ໄທ ແລະ ປະເທດອື່ນໆ ໄປຫາເອີຣົບ ຈະໃຊ້ເວລາລາຍງາຍ 15 ວັນເທົ່ານັ້ນ. ການຂົນສົ່ງຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ບໍ່ພຽງແຕ່ມີສິນຄ້າທີ່ມີນ້ຳໜັກຫຼາຍລ້ານໂຕນເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ຍັງມີປະຊາຊົນຫຼາຍພັນຄົນທີ່ຢູ່ລຽບຕາມເສັ້ນທາງລົດໄຟອີກດ້ວຍ. ໃນເດືອນເມສາປີກາຍນີ້, ຂະບວນລົດໄຟໂດຍສານສາກົນ ຕາມທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ໄດ້ເປີດການນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນທາງການ, ຂີ່ລົດໄຟຈາກນະຄອນຄຸນໝິງແຕ່ຕອນເຊົ້າ, ກໍ່ຈະສາມາດເດີນທາງໄປເຖິງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໃນຕອນແລງມື້ດຽວກັນ, ການໄປ

ມາທາສູ່ກັນລະຫວ່າງປະຊາຊົນສອງປະເທດ ຍິ່ງມີຄວາມສະດວກສະບາຍກວ່າເກົ່າ. ຜູ້ໂດຍສານສາມາດກິນເຂົ້າປຸ້ນຢູ່ນະຄອນຄຸນໝິງ ສປປ ຈີນ ໃນຕອນເຊົ້າ ແລະ ຂີ່ລົດໄຟໄປຕື່ມກາຢູ່ປະເທດລາວແລ້ວກັບຄືນປະເທດຈີນ ກ່າວວ່າ: “ຫຼັງຈາກນັ້ນ ນາງ ສຽງໂມ ນັກທ່ອງທ່ຽວຈາກແຂວງເຈົ້າຈຽງ ສປປ ຈີນ ທີ່ໄປທ່ຽວຫຼິ້ນຢູ່ປະເທດລາວແລ້ວກັບຄືນປະເທດຈີນ ກ່າວວ່າ: “ຫຼັງຈາກທ່ຽວຫຼິ້ນຢູ່ປະເທດລາວ ເປັນເວລາ 2-3 ມື້, ຂ້ອຍໄດ້ເລືອກຂີ່ຂະບວນລົດໄຟໂດຍສານສາກົນ ຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ກັບຄືນປະເທດຈີນ. ການເດີນທາງຈາກນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໄປສະພາບອາກາດຢູ່ທີ່ນີ້ ຄ່າຍຄືກັບ ມາເລເຊຍ ຫຼາຍ. ຂົນເຜົາສ່ວນໜ້ອຍເຊັ່ນ: ເຜົາລື້ເປັນຕົ້ນ ຫາ ນະຄອນຄຸນໝິງ ໃຊ້ເວລາພຽງ 9 ຊົ່ວໂມງປາຍເທົ່ານັ້ນ, ສະດວກວ່າວ່າງໄວທີ່ສຸດ!”

ນາງ ຫຼີສິຫຼິງ (Li Shiling) ຜູ້ນຳທ່ຽວຂອງບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວສາກົນສິບສອງພັນນາຢູນນານ ກ່າວວ່າ, ຍ້ອນວ່າຂະບວນລົດໄຟໂດຍສານສາກົນ ຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ແລ້ວໄດ້ໄວ ແລະ ມີໄລຍະທາງສັ້ນ, ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄປທ່ຽວປະເທດລາວ ຫຼື ເຂົ້າມາທ່ຽວປະເທດຈີນ ນັບມື້ນັບຫຼາຍຂຶ້ນ. ຫວ່າງມື້ມານີ້, ນາງ ຫຼີເຈຍຮຸ້ຍ (Li Jiahui) ນັກຂ່າວທັງສີ່ພັນ ຂົນໄຈ່ວລາຍວັນຂອງມາເລເຊຍ ທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກິດຈະກຳ “ການເດີນທາງຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ” ຂອງຄະນະ

ສື່ມວນຊົນອາຊຽນ, ຄະນະສື່ມວນຊົນອາຊຽນ ໄດ້ຂີ່ຂະບວນລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ເດີນທາງມາຮອດກຶ້ງແຂວງສິບສອງພັນນາ, ເພື່ອຊອກຮູ້ວິດທະນະທຳຊົນເຜົ່າ ແລະ ຮີດຄອງປະເພນີຂອງທ້ອງຖິ່ນ, ພວກເຂົາເຈົ້າໄດ້ໄປທັດສະນະສຶກສາການເຮັດເຄື່ອງປັ້ນດິນເຜົາ ແລະ ການສານໄມ້ໄຜ່ຢູ່ບ້ານຊົນເຜົ່າສ່ວນໜ້ອຍ. ນາງ ຫຼີເຈຍຮຸ້ຍ ກ່າວວ່າ: “ນີ້ແມ່ນຄັ້ງທຳອິດທີ່ຂ້ອຍມາສືບສອງພັນນາ. ຫຼັງຈາກຂີ່ລົດໄຟມາຮອດສິບສອງພັນນາແລ້ວ, ຂ້ອຍຮູ້ສຶກວ່າສະພາບອາກາດຢູ່ທີ່ນີ້ ຄ່າຍຄືກັບ ມາເລເຊຍ ຫຼາຍ. ຂົນເຜົາສ່ວນໜ້ອຍເຊັ່ນ: ເຜົາລື້ເປັນຕົ້ນ ກໍ່ມີເອກະລັກພິເສດຂອງຕົນຢ່າງຈະແຈ້ງ.”

ທ່ານ ລິນຢູຫຼິງ ເນັດໂອດໍ ທີ່ຖ່າຍທອດເນື້ອໃນຕາມຕຶກຕົກ ແລະ Instagram ຈາກອິນໂດເນເຊຍ ໃນຄະນະສື່ມວນຊົນອາຊຽນ ກ່າວວ່າ: “ພວກເຮົາໄດ້ໄປເລາະຕະຫຼາດກາງຄືນແສງດາວ, ຕະຫຼາດກາງຄືນໄດ້ຕັ້ງຮ່າງຫຼາຍກວ່າ 5.000 ແຫ່ງ ແລະ ມີເນື້ອທີ່ກວ່າຫຼາຍ ຊຶ່ງໄດ້ສ້າງແຮງບັນດານໃຈຫຼາຍ ແລະ ສະໜອງຄວາມຄິດຫຼາຍຢ່າງໃຫ້ແກ່ຂ້ອຍ ໃນການສ້າງຜົນງານຕ່າງໆໃນອະນາຄົດ.”

ໄປຄຽງຄູ່ກັບຈຳນວນຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ຂີ່ລົດໄຟຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນເລື້ອຍໆ, ພາກສ່ວນຕ່າງໆຂອງປະເທດຈີນ ເຊັ່ນ: ທາງລົດໄຟ,

ດ່ານພາສີ ແລະ ຕຳຫຼວດກວດກາຄົນ ເຂົ້າ-ອອກ ເມືອງຕາມຊາຍແດນ ໄດ້ວາງມາດຕະການທີ່ສະດວກສະບາຍຫຼາຍປະການ ເຊັ່ນ: ການນັດໝາຍຜ່ານດ່ານ ໂດຍຜ່ານທາງອິນເຕີເນັດ, ໃຫ້ການບໍລິການການແຈ້ງຜ່ານດ່ານຕະຫຼອດ 24 ຊົ່ວໂມງ. ນັບແຕ່ວັນທີ 1 ເດືອນກໍລະກົດນີ້ ເປັນຕົ້ນມາ, ປະເທດລາວ ໄດ້ປະຕິບັດນະໂຍບາຍຍົກເວັ້ນວິຊາ ເປັນເວລາ 15 ວັນ ຕໍ່ນັກທ່ອງທ່ຽວຈີນ (ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງຈາກບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວລາວ ແລະ ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກຝ່າຍທາງການປະເທດລາວ), ນະໂຍບາຍດັ່ງກ່າວ ຈະມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ຈົນຮອດວັນທີ 31 ທັນວາ 2024.

ມາດຕະການເຫຼົ່ານີ້ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນທີ່ເປັນເສັ້ນທາງຄ້າດ້ານການຂົນສົ່ງ ມີຄວາມສະດວກວ່າໄວຍິ່ງຂຶ້ນ. ມາຮອດປັດຈຸບັນນີ້, ເຄືອຂ່າຍການບໍລິການດ້ານການຂົນສົ່ງຂອງທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ໄດ້ຂະຫຍາຍໄປເຖິງ 12 ປະເທດ ໃນການຮ່ວມກັນສ້າງ “ໜຶ່ງແລ້ວ ໜຶ່ງເສັ້ນທາງ” ເຊັ່ນ: ລາວ, ໄທ, ຫວຽດນາມ, ມຽນມາ ເປັນຕົ້ນ ແລະ ຕົວເມືອງສຳຄັນຕ່າງໆໃນທົ່ວປະເທດຈີນ.

ແຫຼ່ງຂ່າວ: ເວັບໄຊປະຊາຊົນຈີນ, ສຳນັກຂ່າວຊິນຮວາ ແລະ ອື່ນໆ



ຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງທີ່ເປັນມໍລະດົກວັດທະນະທຳນາມມະທຳນັບມື້ນັບມີຊື່ວິດຊິວາຂຶ້ນ

ນາງ ຜູເມີຍຝາງ (Pu Meifang) ທີ່ດຳລົງຊື່ວິດຊິວາຂຶ້ນສ່ວນໝາກສະໝອງລົງ, ເມືອງສີຝິງ (Shiping), ກຶ້ງແຂວງປົກຄອງຕົນເອງເຜົ່າຮານີ ທີ່ (Honghe) ແຂວງຢູນນານ ເປັນຜູ້ສືບທອດມໍລະດົກວັດທະນະທຳຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງ (Haicaiqi) ລະດັບແຂວງ. ໃນໄລຍະພັກຮຽນ, ນາງ ຜູເມີຍຝາງ ມັກຈະສອນເດັກນ້ອຍໃນບ້ານຮຽນຮູ້ການຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງ ແລະ ການເຕັ້ນລຳກັບຢາສູບ.

ນາງ ໂມຫຼີມິນ (Mo Limin) ຊຶ່ງເປັນນັກຮຽນ ກ່າວວ່າ: “ພວກເຮົາຮູ້ຈັກກັບຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງ ແລະ ການເຕັ້ນລຳກັບຢາສູບ ມາຕັ້ງແຕ່ນ້ອຍ, ໄດ້ຮຽນນຳຄູອາຈານຢູ່ໂຮງຮຽນ ແລະ ໃນໄລຍະພັກຮຽນ ພວກເຮົາ ກໍ່ຮຽນນຳຜູ້ສືບທອດມໍລະດົກວັດທະນະທຳນາມມະທຳ.”

ຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງເຜົ່າຮານີ ເມືອງສີຝິງ ເປັນເພງພື້ນເມືອງຮ່ອງຄູ, ຍ້ອນວ່າມີລະດັບສູງຫຼາຍລະດັບ ແລະ ທຳນອງອອນຊອນ, ມັນໄດ້ກາຍເປັນອັນດັບ 1 ໃນ 4 ການຂັບລຳທີ່ມີຊື່ສຽງທີ່ສຸດໃນພາກໃຕ້ຂອງແຂວງຢູນນານ. ໃນປີ 2006 ຖືກຈັດເຂົ້າໃນບັນຊີລາຍຊື່ມໍລະດົກວັດທະນະທຳນາມມະທຳລະດັບຊາດຊຸດທຳອິດ.

ໃນຊຸມປີຜ່ານມາ, ເມືອງສີຝິງ ໄດ້ດຶງດູດຊາວໜຸ່ມເຂົ້າໃນຂະບວນການ “ປົກປ້ອງ ແລະ ສືບທອດມໍລະດົກ” ແລະ

ເຮັດໃຫ້ຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງ ນັບມື້ນັບມີຊື່ວິດຊິວາຂຶ້ນ.

ປັດຈຸບັນນີ້, ຂອບເຂດການສືບສອນຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງລວມທັງຈຸດສືບທອດມໍລະດົກວັດທະນະທຳນາມມະທຳຊົນນະບົດ, ບັນດາໂຮງຮຽນປະຖົມ ແລະ ມັດທະຍົມ, ວິທະຍາໄລສິລະປະແຂວງຢູນນານ, ວິທະຍາໄລນາຕະສິນປັກກິ່ງເປັນຕົ້ນ, ມີນັກຮຽນຫຼາຍກວ່າ 5.000 ຄົນ.

ທ່ານ ໂລຈິເຕີ (Luo Jide) ຫົວໜ້າສູນປົກປ້ອງມໍລະດົກວັດທະນະທຳນາມມະທຳເມືອງສີຝິງ ກ່າວວ່າ: “ເມືອງສີຝິງ ໄດ້ຈັດສັນຜູ້ສືບທອດມໍລະດົກເຂົ້າຮ່ວມການແຂ່ງຂັນຮ່ອງເພງ, ງານສິລະປະ ແລະ ກິດຈະກຳແລກປ່ຽນຕ່າງໆ, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂັບລຳໄຮໄຊຊຽງ ໄດ້ງ່າຍໄປທົ່ວປະເທດ, ພວກເຮົາຍັງໄປສະແດງຢູ່ບັນດາປະເທດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້, ການາດາ, ອິສຕຣາລີ ແລະ ອາເມຣິກາເປັນຕົ້ນ.

(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ສູນການສື່ສານສາກົນພາກພື້ນອາຊີໃຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ແຂວງຢູນນານ)



ynzhanba@163.com
laos.yunnangateway.com



ພາບໂດຍ: ໜຶ່ງສີພັນລາຍວັນຢູນນານ, ຖະແຫຼງຂ່າວສິບສອງພັນນາ, ຖະແຫຼງຂ່າວຊຽງຮຸ້ງ ແລະ ອື່ນໆ