

ແຜນພັດທະນາໄລຍະກາງ ແລະ ຍາວ ຊີ້ທິດເຍືອງທາງ ໃຫ້ແກ່ການພັດທະນາຂອງຈີນ ແລະ ລາວ

ວັນທີ 28 ຕຸລາຜ່ານມາ, ຈີນໄດ້ເປີດເຜີຍ “ຂໍ້ສະເໜີຂອງສູນກາງພັກກອມມູນິດຈີນກ່ຽວກັບການວາງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 15” (ຕໍ່ໄປເອີ້ນຫຍໍ້ວ່າແຜນພັດທະນາ 5 ປີຄັ້ງທີ 15) ຢ່າງເປັນທາງການ; ໃນຂະນະດຽວກັນ, ລາວກໍພວມເລັ່ງລັດວາງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 10 (ປີ 2026–2030). ແຜນພັດທະນາໄລຍະກາງ ແລະ ຍາວຈະຊີ້ທິດເຍືອງທາງໃຫ້ແກ່ການພັດທະນາຂອງປະເທດຈີນແລະລາວ; ໃນຂະນະດຽວກັນ, ກໍເປັນຄຳພັນສັນຍາໃຫ້ແກ່ຄວາມປາຖະໜາຂອງປະຊາຊົນທີ່ມີຕໍ່ຊີວິດທີ່ສຸກສັນ ແລະ ກໍແມ່ນຂົວແຫ່ງໜຶ່ງທີ່ໄດ້ເຊື່ອມຕໍ່ຄວາມໄຜ່ຮ່ວມລະຫວ່າງສອງປະເທດຈີນແລະລາວ. ຈີນ ແລະ ລາວເປັນປະເທດບ້ານໃກ້ເຮືອນຄູ່ສັງຄົມນິຍົມທີ່ມີອຸດົມການດຽວກັນ, ແຜນພັດທະນາໄລຍະກາງ ແລະ ຍາວພວມເຮັດໃຫ້ຄວາມປາຖະໜາຮ່ວມຂອງສອງປະເທດກາຍເປັນເປົ້າໝາຍທີ່ຈະແຈ້ງ ແລະ ຜັງວາດການພັດທະນາທີ່ລະອຽດຖີ່ຖວນ.



ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ ຈະຊຸກຍູ້ການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມໄດ້ຄືແນວໃດ?

ປີ 2025 ແມ່ນປີສຸດທ້າຍໃນການປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 14 ຂອງຈີນ. ຈາກແຜນພັດທະນາ 5 ປີຄັ້ງທີ 1 ຮອດແຜນພັດທະນາ 5 ປີຄັ້ງທີ 14, ຈີນໄດ້ທັນວິໄສທັດແຫ່ງຊາດໃຫ້ເປັນການເຄື່ອນໄຫວຕົວຈິງຢ່າງບໍ່ຢຸດຢັ້ງ, ດ້ານໜຶ່ງໄດ້ຊຸກຍູ້ໃຫ້ກຳລັງສັງລວມແຫ່ງຊາດຂອງຈີນໃຫ້ບັນລຸການພັດທະນາແບບກ້າວກະໂດດຂຶ້ນ ແລະ ອີກດ້ານໜຶ່ງກໍໄດ້ປັບປຸງຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນໃຫ້ດີຂຶ້ນຢ່າງແທ້ຈິງເຊິ່ງໄດ້ບັນລຸ “2 ມະຫັດສະຈັນ” ຄື: ການພັດທະນາເສດຖະກິດຢ່າງວ່ອງໄວ ແລະ ສັງຄົມມີຄວາມສະຫງົບລະພາບເປັນໄລຍະຍາວນານໂດຍໄດ້ເພີ່ມຄວາມແນ່ນອນແບບຈີນທີ່ລ້ຳຄ່າໃຫ້ແກ່ໂລກທີ່ເຕັມໄປດ້ວຍຄວາມບໍ່ແນ່ນອນ.

“ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຂອງຈີນແມ່ນການອອກແບບຈາກຂັ້ນສູງສຸດ ແລະ ການຂໍ້ຄວາມເຫັນຈາກປະຊາຊົນປະສານສົມທົບກັນແບບກາຍອິນຊີ.” ທ່ານຊຸນຈິງຊິນ ຮອງຫົວໜ້າສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າຈີນ ແລະ ໂລກຮ່ວມສະໄໝ ກ່າວ

ວ່າ: ໂດຍຜ່ານຈາກ “ການຈັດວາງເປົ້າໝາຍມະຫາພາກເປັນໂຄງການລະອຽດ”, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດສັງຄົມສາມາດສົ່ງຕໍ່ມານະຈິດຂອງປະເທດຢ່າງຖືກຕ້ອງແມ່ນຢູ່. ຕົວຢ່າງຄື: ໃນໄລຍະການປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 13 ແລະ ຄັ້ງທີ 14 ຂອງຈີນ, ຕ່າງໄດ້ຈັດວາງໂຄງການສຳຄັນ 165 ໂຄງການລະ 102 ໂຄງການພ້ອມທັງໄດ້ສ້າງກິນໄກຕິດຕາມຕະຫຼອດການ. ການອອກແບບດ້ານລະບຽບການແບບນີ້ທີ່ທັນຍຸດທະສາດການພັດທະນາເປັນຕົວເລກດັດສະນີທີ່ກວດສອບໄດ້, ທັງສາມາດຮັກສາຄວາມຕໍ່ເນື່ອງຂອງນະໂຍບາຍ, ກໍສາມາດປັບປຸງການປະຕິບັດ ໃຫ້ສົມບູນຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ, ເຮັດໃຫ້ຈີນສາມາດ “ແຕ້ມຜັງວາດແຫ່ງການພັດທະນາຕະຫຼອດໄປ”.

ໃນໄລຍະແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 15, ຈີນຈະສືບຕໍ່ເສີມຂະຫຍາຍບົດບາດໃນການຮັກສາຄວາມໝັ້ນຄົງທົ່ວໂລກ. ທ່ານ ຊິງລີລີ ຮອງຫົວໜ້າສູນຄົ້ນຄວ້າການຮ່ວມມືເສດຖະກິດການຄ້າ “ໜຶ່ງແລວ ໜຶ່ງເສັ້ນທາງ” ຂອງສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າການຮ່ວມມືເສດຖະກິດ ແລະ

ການຄ້າສາກົນ ຂອງກະຊວງການຄ້າຈີນໄດ້ສະເໜີ 3 ຊ່ອງທາງໃຫຍ່ຄື: ຂຸດຄົ້ນຄວາມສາມດາບົມຊ່ອນທີ່ເປັນຕະຫຼາດຂະໜາດໃຫຍ່ພິເສດເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງທົ່ວໂລກ; ສ້າງລະບົບ ເສດຖະກິດການຄ້າຫຼາຍຮູບແບບ ແລະ ມີຄວາມໝູ່ແໜ້ນສູງ; ຊຸກຍູ້ການວາງລະບຽບການເສດຖະກິດການຄ້າທີ່ມີມາດຕະຖານສູງໂດຍຜ່ານການຮ່ວມກັນສ້າງ “ໜຶ່ງແລວໜຶ່ງເສັ້ນທາງ” ດ້ວຍຄຸນນະພາບສູງ ແລະ ຜະລິດຕະພັນສາທາລະນະອື່ນໆ.

ຕົວເລກຂໍ້ມູນສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ: ປີ 1952, ລວມຍອດຜະລິດຕະພັນພາຍໃນ ຫຼື GDP ຂອງຈີນມີພຽງແຕ່ 30 ຕື້ໂດລາເທົ່ານັ້ນ; ປີ 2024, GDP ຂອງຈີນໄດ້ບັນລຸເຖິງ 134.900 ຕື້ຢວນ. ໃນໄລຍະແຜນພັດທະນາ 5 ປີຄັ້ງທີ 14, ຄວາມແຮງດັນການລົງທຶນໃນການຄົ້ນຄວ້າພັດທະນາການປະດິດສ້າງໃໝ່ຂອງ ຈີນ ໄດ້ ເພີ່ມ ຂຶ້ນເປັນ 2,68% ເປັນ “ອັນດັບທີ 1 ຂອງທົ່ວໂລກ” ຫຼາຍປະການເຊັ່ນ: ຈີນໄດ້ຜະລິດກຳປັ່ນທ່ອງທ່ຽວຂະໜາດໃຫຍ່ລຳທຳອິດ, ຈີນໄດ້ສ້າງໂຮງໄຟຟ້ານິວເຄລຍລຸ້ນທີ 4 ແຫ່ງທຳອິດ ແລະອື່ນໆ. ທ່ານນາງ ຫວາງຕ່ານຮອງນັກຄົ້ນຄວ້າສະຖາບັນ

ຄົ້ນຄວ້າຈີນ ແລະ ໂລກຮ່ວມສະໄໝ ກ່າວວ່າ: ຜົນສຳເລັດເຫຼົ່ານີ້ໄດ້ ພັດທະນາໄປພ້ອມກັນກັບການປັບປຸງຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນເຊັ່ນ: ຈີນໄດ້ສ້າງສູນປັ້ນປົວແຫ່ງຊາດ 114 ແຫ່ງ, ປະຊາກອນຈີນ 400 ລ້ານຄົນໄດ້ຊຳລະຄ່າປັ້ນປົວພະຍາດຢູ່ຕ່າງແຂວງດ້ວຍປະກັນສຸຂະພາບໂດຍກົງ ແລະ ອື່ນໆເຊິ່ງໄດ້ເປັນແບບຢ່າງໃໝ່ໃນການສ້າງສາຄວາມທັນສະໄໝສຳລັບປະເທດທີ່ກຳລັງພັດທະນາ.

ເຄັດລັບໃນການຫັນຈາກປະເທດບໍ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບທະເລມາເປັນປະເທດເຊື່ອມໂຍງເຊື່ອມຈອດຂອງພາກພື້ນ

ເມື່ອສອງປະເທດຈີນ ແລະ ລາວໄດ້ກ້າວເຂົ້າສູ່ໄລຍະວາງແຜນພັດທະນາໃໝ່ຢ່າງພ້ອມພຽງຮຽງໜ້າກັນ, ແຜນພັດທະນາໄລຍະກາງ ແລະ ຍາວຂອງລາວກໍໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງສະຕິບັນຍາດ້ານການພັດທະນາທີ່ມີເອກະລັກພິເສດຂອງຕົນ.

ທ່ານ ປອ. ພັນໄຊ ໄຊຍະວົງ, ຮອງຫົວໜ້າສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າເສດຖະກິດມະຫາພາກ, ສະຖາບັນວິທະຍາສາດເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມແຫ່ງຊາດລາວ ກ່າວວ່າ: ນັບແຕ່ໄດ້ກຳນົດທິດທາງ “ປ່ຽນແປງໃໝ່ແລະເປີດປະຕູສູ່ພາຍນອກຢ່າງຮອບດ້ານ”

ແຕ່ປີ 1986 ເປັນຕົ້ນມາ, ໂດຍຜ່ານຈາກການປະຕິບັດ ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຢ່າງຕິດຕໍ່ກັນ, ລາວໄດ້ຟື້ນຟູເສດຖະກິດຕະຫຼາດຫຼັກສິນຄ້າ ແລະ ລາຍຮັບສະເລ່ຍຕໍ່ຫົວຄົນຂອງລາວໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງເດັ່ນຂັດ.

ຂະບວນການຫັນປ່ຽນຮູບແບບການພັດທະນາດັ່ງກ່າວໄດ້ປະສົບຜົນສຳເລັດ ຕົວຈິງ. ພຶດຕິກຳສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ: ນັບແຕ່ ປີ 1985 ຫາ ປີ 1995, ຈັງຫວະການເຕີບໂຕສະເລ່ຍຕໍ່ປີຂອງເສດຖະກິດລາວໄດ້ບັນລຸເຖິງ 5,5% ໂດຍໄດ້ສູງກວ່າໄລຍະພື້ນູ້ຫຼັກສິນຄ້າລະຫວ່າງປີ 1975 ຫາ ປີ 1985 ທີ່ເປັນ 2,8%. ລາຍຮັບສະເລ່ຍຕໍ່ຫົວຄົນໄດ້ເພີ່ມຈາກ 363 ໂດລາໃນປີ 1995 ຂຶ້ນເປັນ 1,216 ໂດລາໃນປີ 2010 ແລະ ໄດ້ບັນລຸເຖິງປະມານ 1,872 ໂດລາໃນປີ 2024. ໃນຂະນະດຽວກັນ, ໂຄງປະກອບເສດຖະກິດຂອງລາວກໍໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃຫ້ດີຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ໄດ້ຫັນຈາກການຖືກສະຖິກເປັນຕົ້ນຕໍມາເປັນອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການບໍລິການພັດທະນາຢ່າງປະສານສົມທົບກັນ.

ບັດຈຸບັນ, ພັກ ແລະ ລັດຖະບານລາວພວມເລັ່ງການວາງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 10 (ປີ 2026–2030), ຍຸດທະສາດ

ແຫ່ງການພັດທະນາ 10 ປີຮອບໃໝ່ (ປີ 2026–2035) ແລະ ເປົ້າໝາຍວິໄສທັດປີ 2055 ໂດຍມີຈຸດປະສົງກຳນົດເສັ້ນທາງພັດທະນາແຫ່ງຊາດເມື່ອຮອດປີ 2055.

ທ່ານ ອູສະຫວັນ ທຸ່ງເທບວົງສາ, ຫົວໜ້າສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້ານະໂຍບາຍເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ສະຖາບັນວິທະຍາສາດເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມແຫ່ງຊາດລາວໄດ້ບັນຍາຍວິໄສທັດແຜນກາງຂອງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 10 ຂອງລາວນັ້ນຄື: ສ້າງ “ລະບົບເສດຖະກິດທັນສະໄໝທີ່ມີຄວາມເອກະລາດ ແລະ ເປັນເຈົ້າຕົນເອງ” ໂດຍໄດ້ສະເໜີ 8 ທິດທາງຍຸດທະສາດ, ເນັ້ນໜັກການຍົກສູງປະສິດທິພາບດ້ານການປົກຄອງດ້ວຍການປະຕິຮູບລະບົບບໍລິຫານ ແລະ ຫັນເປັນແບບດິຈິຕອນພ້ອມທັງລົງເລິກການຮ່ວມມືໃນກົນໄກຫຼາຍຝ່າຍຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຂໍ້ລິເລີ່ມ “ໜຶ່ງແລວ ໜຶ່ງເສັ້ນທາງ”, ກຸ່ມບຣິກສ໌, ອົງການຮ່ວມມືຊ່າງໄຮ ແລະ ອື່ນໆ, ພະຍາຍາມໃຫ້ບັນລຸເປົ້າໝາຍພັດທະນາແບບຍືນຍົງຂອງອົງການສະຫະປະຊາຊາດກ່ອນປີ 2030.

ຈາກປະເທດບໍ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບທະເລກາຍມາເປັນປະເທດ ເຊື່ອມໂຍງເຊື່ອມຈອດຂອງພາກພື້ນ, ໂດຍຜ່ານຈາກການປະຕິບັດແຜນພັດທະນາ 5 ປີຫຼາຍຄັ້ງ, ລາວໄດ້ຊຽນປະຫວັດສາດໜ້າໃໝ່ແຫ່ງການພັດ

ທະນາດ້ວຍການວາງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມທີ່ເປັນລະບົບ.

ທ່ານ ເກີດຂວັນໃຈ ມາລິຈັນສີ ນັກຂ່າວສຳນັກຂ່າວສານປະເທດລາວ ໄດ້ຍົກຕົວເລກຂໍ້ມູນວ່າ: ນັບແຕ່ການເປີດນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນເປັນຕົ້ນມາ, ໄດ້ຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານຫຼາຍກວ່າ 60 ລ້ານເທື່ອຄົນ, ໄດ້ນຳພາການສົ່ງອອກຜະລິດຕະພັນກະສິກຳ 74 ປະເພດໄປສູ່ຈີນ, ໃນນັ້ນ, ຄາດວ່າ, ປະລິມານການສົ່ງອອກພາກມ່ວງໃນປີ 2025 ຈະບັນລຸເຖິງ 1,500 ໂຕນ; ຂະແໜງການທ່ອງທ່ຽວຂອງລາວໄດ້ຟື້ນຕົວຢ່າງແຂງແຮງ, ຄາດວ່າຈະມີນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດເຂົ້າມາທ່ຽວລາວຫຼາຍກວ່າ 5 ລ້ານເທື່ອຄົນ. ຜົນສຳເລັດເຫຼົ່ານີ້ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ: ລາວພວມໄດ້ຫັນຄວາມປົກຜ່ອງດ້ານທີ່ຕັ້ງພູມສາດມາເປັນທ່າແຮງດ້ານການພັດທະນາໂດຍຜ່ານຈາກການກໍ່ສ້າງໂຄງການພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂະໜາດໃຫຍ່.

(ບົດຈາກ ວາລະສານ ຈຳປາ)

(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ສູນການສື່ສານສາກົນພາກພື້ນອາຊີໄຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ແຂວງຢຸນນານ)



ynzhanba@163.com
laos.yunnangateway.com