

■ 一带一路

云南加快推进国际铁路大通道建设

今年以来,云南高效推进中老、中缅等国际铁路大通道建设。上半年,全省完成铁路建设投资116.6亿元,超阶段计划近25%。

云南省持续推进“八出省五出境”铁路网建设,努力把与周边国家互联互通的“接口”做好,更好地服务“一带一路”建设。

在中老铁路国内段玉磨铁路建设现场,一派繁忙景象。广大铁路建设者昼夜奋战,中老铁路中国段第一长

桥——橄榄坝特大桥正在铺架,新平隧道4个辅助坑道正洞同步实现贯通,中老铁路最长的安定隧道1号斜井进入正洞施工作业,隧道建设提速,一批全线控制性工程建设取得重大突破。

距离玉磨铁路300多公里外的中缅国际通道大瑞铁路、大临铁路建设现场同样热火朝天。世界上跨度最大的铁路拱桥——大瑞铁路怒江四线特大桥实现钢桁拱合龙。“世界最难掘进隧道”大

柱山隧道平导顺利实现贯通,大临铁路进入桥梁铺架,一批重难点工程建设取得阶段性成果。

根据国家《中长期铁路网规划》,“十三五”期间云南铁路建设规模将达3496公里。当前,中国铁路昆明局集团围绕“一年开工一个以上、一年开通一个以上、一年储备一个以上”时序安排建设项目,全力打通中老、中缅、中越等国际铁路通道。

记者 胡晓蓉

■ 消除贫困共同富裕

编者按:“直过民族”是指从原始社会末期或奴隶社会直接过渡到社会主义社会的人口较少民族。云南省内有独龙、德昂、基诺、怒、布朗、景颇、傈僳、拉祜、佯等9个“直过民族”。“直过民族”和人口较少民族深度贫困地区是云南省脱贫攻坚的重中之重。近年来,云南省采取超常规举措,精准施策,探索出了“一个民族一个行动计划”的具有云南特色的脱贫攻坚之路。本期继续刊出“直过民族”脱贫攻坚”系列报道,与读者一起分享他们的脱贫故事。

下山! 傈僳群众开启新生活



建造于怒江边的云南怒江傈僳族自治州泸水市大兴地镇维拉坝珠海社区。
新华社发

横断山区,群山耸峙,大江奔腾。

傈僳族,在横断山区怒江、澜沧江两岸的高山峡谷中繁衍生息。大山养育了傈僳儿女,也束缚了他们的发展。

搬不动大山,那就搬家!

在国家支持和珠海市帮扶下,云南怒江傈僳族自治州泸水市投资1.89亿元建成大兴地镇维拉坝安置点。79栋815套安居房,安置了来自109个傈僳族寨子的681户2200多人。

为感恩珠海市帮扶,安置点取名为:维拉坝珠海社区。

一批批高山上的傈僳族群众,告别了“干脚房”,搬进了山下安置点的新家。杨文忠一家就是其中的一户。

杨文忠说,他受够了高山上的种种不便。出行不方便,一条土路晴通雨阻。建房不方便,运费比建材还贵。“更头疼的是孩子上学不方便,每周接送,车费加吃饭要100多

块。”他说。

去年9月,杨文忠家搬进了安置点的新家。这里学校、卫生室、农贸市场等配套设施一应俱全,如同一个崭新的小镇。

住进新家,杨文忠一家喜欢上了新生活。今年,他开了一个养鸡场,卖鸡已收入一万多元;妻子在学校食堂工作,月收入1500元。

大兴地镇党委书记李雪花介绍,村民搬迁后,土地、山林权属关系不变。对富余劳动力,当地采取开办扶贫车间、组织外出务工、安排公益岗位等方式解决就业。

在当地政府扶持下,唐学林办起了扶贫车间。组织傈僳族妇女“砍核桃”,在扶贫车间务工的群众超过50人,核桃烘干的厂房也不定期雇用工人。从卯照村维拉罗一组搬来的贫困户杨会英就在扶贫车间砍核桃。最近3个月,她用业余时间来砍核桃,已有3000多元收入。

新华社记者 伍晓阳

■ 声音

我们的繁荣得益于一带一路

柬埔寨沿海,有一个风景秀美、资源丰富的省份——西哈努克省。这里拥有柬埔寨唯一的深水港——西哈努克港,该港还将开发成为综合示范经济特区,发展潜力巨大。

共建“一带一路”以来,西哈努克省吸引了众多优秀务实、潜力巨大的中资企业,特别是西哈努克港经济特区(简称西港特区),已经成为全省经济发展的发动机,堪称柬中务实合作的样板。

随着大批中资企业来到西港特区和西哈努克省,本地民众获得了实实在在的利益,全省的经济社会发展也取得了卓越的成就。近年来,西港人民的生活水平不断提高,年人

均收入达到3358美元,远高于柬埔寨全国平均水平。目前,西哈努克机场每周起降航班166架次。不断完善的立体交通体系,让西哈努克省在轻工业传统优势基础上,迎来了旅游业和服务业发展的新机遇。

西哈努克省的发展是迅猛的,未来是光明的。我本人和21万西哈努克省居民都深信,我们的繁荣在很大程度上得益于“一带一路”倡议。

“一带一路”倡议所蕴含的共商共建共享理念,对于完善全球治理、推动经济全球化、构建人类命运共同体发挥着重要作用。柬中两国加快“四角战略”与“一带一路”建设的对接,不仅促进了柬埔寨

经济发展,推动了基础设施建设,而且增进了两国人民的友好感情。在我看来,“一带一路”倡议的出发点不仅仅是推动经济建设,也是促进各国紧密联系,实现民心相通。

西方一些媒体肆意散布有关西哈努克省的失实抹黑报道,中伤在这里兴业生活的中资企业和中国公民,我认为这是不公平的,是对柬中友好关系的故意挑拨。耳听为虚,眼见为实,我希望不要轻信这些不实报道,西哈努克省究竟是什么样子,来这里一看便知。

润明

(注:作者为柬埔寨西哈努克省前省长 本刊登载时有删节。)

云南首个新能源汽车产业园建成

位于云南省昆明市嵩明县的国家级杨林经济技术开发区目前已建成云南首个新能源汽车产业园,已有国内多家新能源整车制造企业入驻。

嵩明交通区位优势明显,属昆明和长水国际机场“半小时经济圈”。国家级杨林经济技术开发区规划面积54.19平方公里,重点培育发展新能源汽车和绿色食品产业。园区先后引进昆明新能源汽车、东风云汽、江铃汽车为代表的新能源整车制造企业,建成云南首个新能源汽车产业园。

记者 杨峥 摄影报道

