

本期聚焦

# 云南绿色杠杆撬动经济转型

近日,在滇池一级保护区草海北片区,上百名工人正在加紧作业,把原有的荒滩改造成20多万平方米的湿地公园。

滇池位于昆明主城西南郊区,是云南省最大的高原湖泊。作为滇池之“肾”,湖滨生态湿地的建设使得滇池水质净化能力不断改善,也带来了让人流连忘返的湿地美景。

“保护环境就要像保护我们的眼睛一样,看到这美丽的景色,打心底里高兴。”一位在滇池湿地游玩的昆明市民说。

绿水青山就是金山银山。近年来,云南省加快推进中国最美丽省份建设,持续打造世界一流的“绿色能源牌”“绿色食品牌”“健康生活目的地牌”,在保护绿水青山的同时,用绿色杠杆撬动经济转型,推动高质量发展。

如今,通过多年来全面实施环湖生态修复工作,滇池水域面积恢复了11.51平方公里,建成湿地5.4万亩。许多以前消失的野生动植物也再次“回归”滇池。目前,滇池湖滨湿



▲滇池湿地一景 张雁群图

地植物物种增加到290种,鱼类达到23种。

在滇池南岸的昆明市晋宁区,磷化工产业是当地的经济支柱,却是滇池的生态威胁。为防治污染,昆明关停了不达标矿区,淘汰落后生产设备,把开采的土地及时复垦植绿。对化工等落后产能企业,实行“谁污染谁买单”;对破坏环境的单位和个人实行“一次违法,永久退出市场”的制裁。

在对落后产能做“减法”的同时,昆明对高端装备制造、生物医药等新兴产业做起“加法”。从

技术研发到孵化基地,近千家高新企业在昆明落地。今年,当地还投资580多

亿元发展包括5G、人工智能等在内的约400个项目。变化不只发生在昆

明。在云南玉溪,搬迁环抚仙湖移民3万多人,发展高效农业;曲靖关停煤矿近千家,推动高耗能企业转型;大理拆除洱海周边违建别墅,提高旅游质量……

绿色发展也让云南投资“软环境”成为“硬实力”。6月初,中国首个5G智慧物流装备研发生产园区在云南落地;1万多家企业在中国(云南)自由贸易试验区注册,注册资本230多亿元。目前,云南已初步形成高端化、信息化、绿色化的现代产业体系。本刊综合



特写

## 滇池又见水清岸绿

3年前,一笔200万元人民币的生态补偿金,让昆明市西山区水务局治水5年的胡洪波很吃惊:“买清水都未必花得了这么多钱,你说咋办?”

滇池一度是中国污染最严重的湖泊之一。为从根本上改善滇池生态环境,2017年7月,昆明市在滇池流域推行生态补偿机制,推动谁保护、谁受益,谁污染、

谁付费。位于昆明市西山区的王家堆渠是滇池入湖河道之一,生态补偿金没少交。将污水提标处理为“净水”回补河道,成为西山区干部的共识。

西山区水务局引入市场机制,不看设施看水质。“简单点说,就是不管用哪种治水措施,我们最终按达标水质付费。”胡洪波说,水质不达标不买单,政

府不用担心花了冤枉钱。

市场招标的工程上马一年,王家堆渠水质明显改善。2019年,西山区向昆明市缴纳的生态补偿金共计4532万元,而2018年的数字是1.01亿元。监测数据显示:2019年滇池全湖水水质保持Ⅳ类,并持续企稳向好。

记者 张帆 杨文明 叶传增

资讯

## 中国再缩减外商投资负面清单

7月23日起,外资进入中国证券、期货、寿险、商用车制造、50万人口以上城市供水管网建设经营等领域股比限制将取消。中国国家发展改革委、商务部6月24日对外公布《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2020年版)》,清单条目由2019年版的40条减至33条。两部门同日公布的《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2020年版)》,也由37条减至30条。

这是自2017年以来,中国连续第四年修订全国和自贸试验区外商投资准入负面清单。

在全国开放措施基础上,自由贸易试验区继续先行先试。在医药领域,取消禁止外商投资中药饮片的规定;在教育领域,允许外商独资设立学制类职业教育机构。

## 时速600公里磁浮试验样车成功试跑

由中国中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车6月21日在

磁浮试验线上成功试跑,标志着中国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在今年年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。

## 大瑞铁路澜沧江特大桥主体工程完工

6月28日,大理至瑞丽铁路澜沧江特大桥连续梁完成混凝土浇筑,实现桥面合龙,标志着大桥主体工程完

工,为大桥后续附属设施建设和铺轨创造了有利条件。全桥预计今年8月完工。

大瑞铁路全长约

330公里,东起大理市,西至与缅甸山水相连的瑞丽市,是中缅国际铁路中国国内的最后一段。本刊综合

70年·中缅关系新时代

## 骆军: 航线增长架起空中友谊桥梁

编者的话:今年是中缅建交70周年。在这个特殊的时间节点,让我们一走聆听中缅各界人士讲述两国人民患难与共、守望相助的兄弟情谊。

“这是缅甸民航事业发展的新开端,我很有幸见证了这一历史时刻。”2016年3月,中国国航缅甸公司总经理骆军参加了在缅甸仰光举办的仰光国际机场新航站楼启用剪彩仪式。那时,骆军刚被派到缅甸工作。

“才到仰光的时候,我就感受到缅甸的发展活力。”几年来,骆军见证了缅甸各方面的发展与变化。“高楼多了,宾馆、餐厅、商场也增加不少。”骆军说,让他印象深刻的是,仰光基础设施建设越来越好。

骆军谈到,随着缅甸日新月异的变化和中缅两国友好交往的不断加深,到缅

甸旅游、投资的中国人越来越多,到中国学习、经商的缅甸人也在增多。

“为满足双方不断增长的航空市场需求,中缅通航航线与通航城市有了大幅度增加。”骆军介绍说,2019年底,缅甸3个国际机场通航中国城市已达18个,两国每周运营航班近140班,较2018年同期增长140%以上,中国通航城市新增了上海、武汉、西安、贵州、宁波等。

“缅甸拥有丰富的旅游资源,吸引了许多中国游客。”骆军认为,中缅航线快速增长让游客往来更加便利。记者 张莹琳